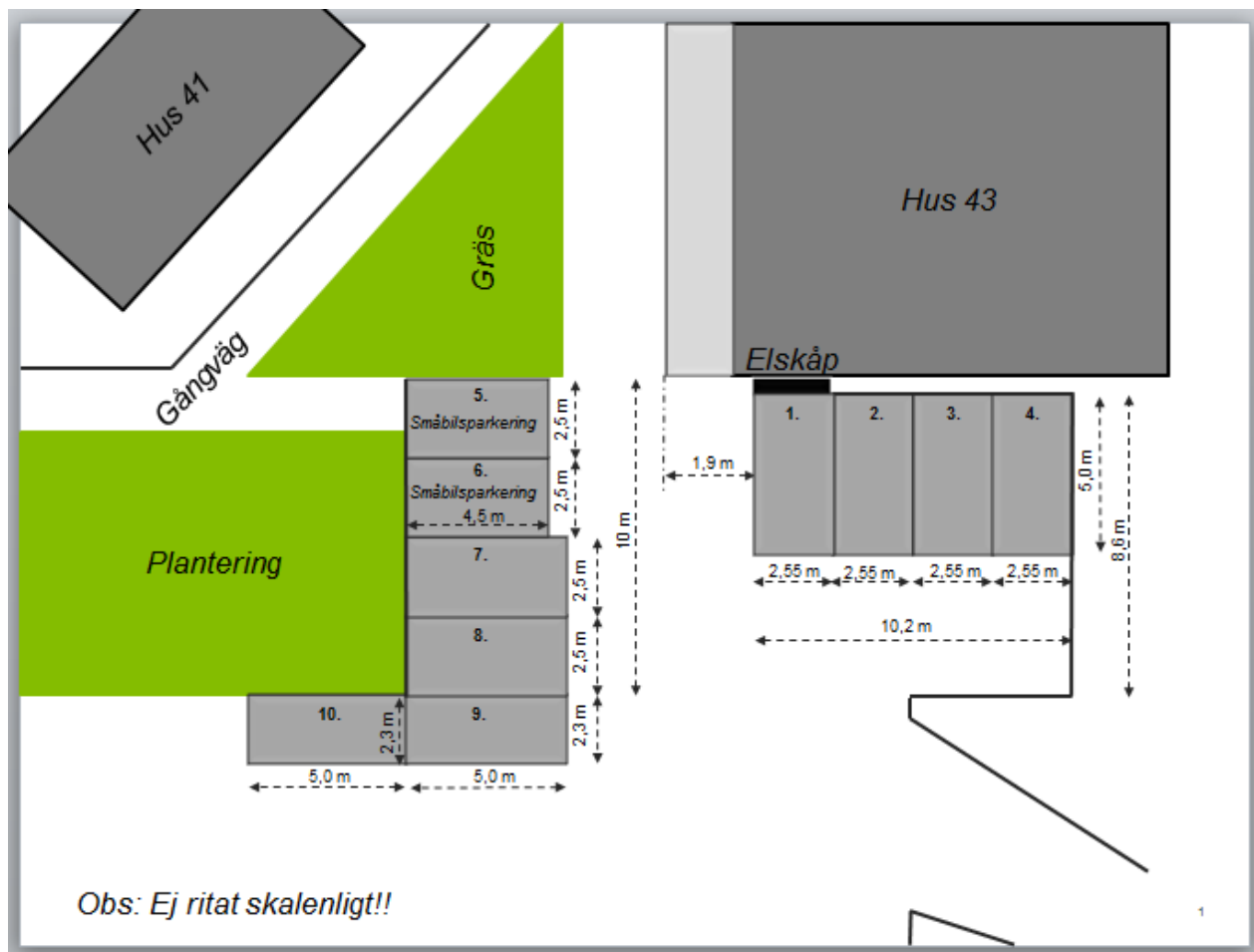


## Motion till Styrelsen - Fler parkeringsplatser vid hus 43

Hej, vi är flera som varit ute och tittat och diskuterat olika förslag till att utöka antalet parkeringsplatser i föreningen.

Jag och Börje kom fram till följande förslag som är en lösning som medför att vi utökar antalet parkeringsplatser vid hus 43 från dagens 6 till 10 st. utan någon annan kostnad än vit färg för att måla parkeringslinjerna. Det kommer givetvis att bli lite mer trångt än idag men skulle sannolikt funka.



Måtten för parkeringarna är tagna från standardmått för parkeringsplatser, se tabell nedan:

## Utrymmeskrav

Parkering	God standard	Minimikrav	Kommentar till minimikrav	Källor:
Parkeringsplats	2,5 x 5 m	2,3 x 5 m	Svårt att lasta och packa bilen	VGU
Kantstensparkerings	2,5 x 7 m	2,3 x 6 m	Max 4 platser, kräver god precision och liten bil	VGU
Snedställd parkering	Utredning krävs		Beror på inkörningsvinkel	VGU
För rörelsehindrade	5 x 5 m	3,7 x 5 m	Platser invid varandra kan dela på extra utrymme	VGU
Rörelsehindrade, kantsten	3,7 x 5 m	2,3 x 5 m	Fungerar ej för de i störst behov	VGU, Befintliga mått i Norrtälje
Cykelparkering	0,75 x 1,5 m	0,45 x 1,5 m	Olika höjd för cykelstyre krävs	Måttband
MC	2 x 3,5 m	1,2 x 3 m	Maximimått för lätt MC	Trf
Lastbil/Buss	4 x 30 m	3,5 x 25 m	Tvärställd parkering med gott om utrymme att backa ut	Ribuss
Lastbil/Buss, kantsten	4 x 30 m	3,5 x 16 m	Fungerar för SL:s minsta bussar	Ribuss, Trafikförordningen
Backningsutrymme	7 m	6 m	Flera backningar krävs för att komma ut	Befintliga mått i Norrtälje
Parkeringsyta	25-30 kvm/bil inklusive köryta		Beror på ytans mått och form	Minnesanteckning LTH

Jag har ritat in de två parkeringarna 9. och 10. enligt minimibredden 2,3 m för att göra passagen mot garaget så bred som möjligt. Ev. passagerare får kliva ur innan bil parkeras så att bil kan parkeras så nära muren som möjligt. Ev. kan vi minska bredden på dessa parkeringar ytterligare någon dm.

Jag föreslår att vi ”provparkerar enligt förslaget innan vi tar beslut i frågan för att se om det fungerar att komma in till tex plats 4. Det kommer sannolikt inte att vara lika enkelt som att parkera idag men skulle innebära en billig lösning för att utöka antalet parkeringsplatser från 6 till 10 st.

Styrelsen

